



DIARIO DE CAMPO

AUTOPISTA TUXPAN-TAMPICO, TRAMO TUXPAN-OZULUAMA

Con el objetivo de impulsar la economía y el turismo en la región norte del estado de Veracruz se terminó de construir, después de cinco años del otorgamiento de su concesión, la autopista de altas especificaciones Tuxpan-Tampico en su tramo Tuxpan-Ozuluama. El 3 de noviembre de 2014 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorgó la concesión para construir, explotar, operar, conservar y mantener dicha autopista que forma parte del corredor Veracruz-Monterrey con ramal a Matamoros, y cruza los municipios de Tuxpan, Álamo, Tamiahua, Naranjos, Tamalín, Tantima y Ozuluama de Mascareñas. Se incluyó en la concesión el derecho de vía, sus servicios auxiliares y actividades establecidas, y su vigencia es de 30 años a partir del inicio de operaciones.

Además de contar con cuatro entronques: Los Gil, Buenos Aires, Naranjos y Ozuluama, la autopista desarrolla una longitud de 106.6 km de los cuales 43.4 km corresponden al tramo Tuxpan-Naranjos y 63.2 km al tramo Naranjos-Ozuluama. Su recorrido toma en promedio 57 minutos generando un ahorro estimado en 45 minutos. Presenta 12 metros de ancho para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido)¹ con acotamientos externos de 2.5 m.



Se incluyen en esta autopista 28 puentes y viaductos. <https://www.mota-engil.com/es/?project=autopista-tuxpan-tampico>

El tramo Naranjos-Ozuluama se abrió al público el 18 de diciembre de 2019 y beneficia a 300 mil habitantes de la región. La supervisión de esta obra corrió a cargo del personal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), personal de la empresa concesionaria, así como de trabajadores de la Policía Federal División Caminos.²

Durante su construcción, se crearon dos mil empleos directos y tres mil indirectos. En este tramo se estima un tránsito diario promedio de tres mil a cinco mil vehículos de cualquier tipo a una velocidad de 110 kilómetros por hora, que permitirá ahorros hasta de una hora de traslado.³

Fue hasta el 24 de mayo de 2021 cuando se concluyó por fin la segunda parte de esta autopista que cubre el tramo Tuxpan-Naranjos. Una carretera que los tuxpeños habían esperado por más de diez años, hoy hecha realidad con el apoyo total del gobierno federal de la Cuarta Transformación. Para ello, tuvieron que ser resueltos varios problemas como la liberación del derecho de vía, y la colocación de torres y cableado de alta tensión por parte de la Comisión Federal de Electricidad.⁴

Con esta obra los automovilistas procedentes de la ciudad y puerto de Tuxpan no tendrán que desviarse hacia la Ciudad de Naranjos, para continuar su travesía al norte de Veracruz por la carretera federal 180. Además, los transportistas disminuyen en tiempo y distancia su recorrido hacia el puerto y ciudad de Tampico.

REFERENCIAS

¹ Dirección General de Desarrollo Carretero. Subsecretaría de Infraestructura. SICT.

² “Este miércoles abre la autopista Tuxpan-Tampico tramo Ozuluama” en: <https://lafuncion.mx/este-miercoles-abre-la-autopista-tuxpan-tampico-tramo-ozuluama/> consultada el 27 de mayo de 2022.

³ “Inauguran tramo Naranjos-Ozuluama de autopista Tuxpan-Tampico” en: <https://revistamagazine.com/camiones/inauguran-tramo-naranjos-ozuluama-de-autopista-tuxpan-tampico/> consultada el 27 de mayo de 2022.

⁴ © Derechos Reservados. RTV Radiotelevisión de Veracruz. Contenido obtenido de: <https://www.masnoticias.mx/abren-ultimo-tramo-de-la-autopista-tuxpan-tampico/>